

BASKETBALL

LNA MESSIEURS

Starwings - Hérens	76:70
Fribourg - Lausanne	86:71
GE Devils - MGS Gd-Sac.	75:86
Monthey - Massagno	92:58
Nyon - Vacallo	53:72
Lugano - Boncourt	67:69

1. Vacallo	4	4	0	+77	8
2. Hérens	4	3	1	+49	6
3. Monthey	4	3	1	+39	6
4. Fribourg	4	3	1	+35	6
5. Boncourt	4	2	2	+3	4
6. Starwings	4	2	2	+1	4
7. Lausanne	4	2	2	-24	4
8. MGS Gd-Sac.	4	1	3	-15	2
9. Nyon	4	1	3	-16	2
10. Lugano	4	1	3	-23	2
11. GE Devils	4	1	3	-40	2
12. Massagno	4	1	3	-86	2



«Une excellente défense»

OLIVIER LE MINOR (entraîneur de Boncourt): «J'avais bien analysé le jeu des Tigers à la vidéo. Si je regrette le relâchement coupable de mes hommes au début du troisième quart, je tiens toutefois à souligner le mérite de Lugano, qui a resserré son jeu en deuxième période. Mon équipe a toujours fait la course en tête grâce à une excellente défense. Les arbitres? Ils n'ont pas favorisé Boncourt, sifflant un nombre incroyable de marchés et de trois secondes dans la raquette.» ✓

STEEVE LOUSSAINT (joueur de Boncourt): «Notre victoire est méritée. Le fait de l'avoir acquise à la dernière seconde compense la défaite subie contre Lausanne lors de la première journée. Notre début catastrophique du troisième quart est dû au fait que nous nous sommes laissés endormir par les Luganois. Les nombreuses fautes sifflées contre Corre, Valmera et Fahnbulleh ont contribué à compliquer notre tâche.» ✓ (jsc)

TÉLÉGRAMMES

• **LNA. Nyon - Vacallo 53-72 (13-17 17-27 5-11 18-17).** - Salle du Rocher. 675 spectateurs. Arbitres: Carlini/Mazzone/Novakovic.

Nyon: Bah (9), Holland (7), Forbes (7), Cransac (6), McForlin (7); Bobetso, Rahier (10), Lanisse (3), Pidoux (4), Paredes.

Vacallo: Smiljanic (9), Gibson (8), Schneidermann (16), Dacevic (9), Mihajlovic (20); Grnogorac, Lukovic (4), Mombelli, Leuenberger, Kovac, Raga (6).

• **Fribourg Olympic - Lausanne 86-71 (20-20 15-21 25-16 26-14).** - Sainte-Croix. 1400 spectateurs. Arbitres: Musard/Marquesch/Sani.

Fribourg Olympic: Buscaglia (10), Allen (8), Perrier-David (13), Quidome (7), Wegmann, Harrison (25), Fields (13), Vogt (10).

Lausanne: Pleux-Decollognes (15), Freemann (15), Brown (8), Salaam (9), Durant (13), Precious (11).

• **Monthey - SAM Massagno 92-58 (28-15 24-15 15-14 25-13).** - Reposeux. 700 spectateurs. Arbitres: Parenteau/Navarria/Alloi.

Monthey: Volcy (28), Maio (7), Martinez (8), Alston (17), Zwahlen (7), Kicara (8), Johnson (11), Porchet (4), Florey (2), Pottier.

SAM Massagno: Faessler (9), Rey (2), Stevens, Censi (2), Angley (14), Savage (3), Grimm (22), Bellegotti (3), Balletta (2), Fridel (1).

• **Geneva Devils - MGS Grand-Saconnex 75-86 (14-21 20-18 16-26 25-21).** - Pavillon des sports de Champel. 350 spectateurs. Arbitres: Tagliabue/Miccoli/Goncalves.

Geneva Devils: Jefferson (16), Hadjisotirov (9), Alexander (10), Kautzor (2), Sainte Rose (7), Packevicius (1), Lee (15), Novotny (15).

MGS Grand-Saconnex: Strobl (16), Gant (4), Khoumssi (24), Kemper (11), Scott (15), Agbawwe (9), Fond, Senderos, Bonga (4), Tshitundu (3).

• **Starwings Bâle - Rhône Hérens 76-70 (18-17 18-16 17-14 23-23).** - Sporthalle. 300 spectateurs. Arbitres: Bertrand/Clivaz/Censini.

Starwings Bâle: Coffin (17), Henderson (22), Mangold, McCrory (12), Menck (1), Nyom (5), Thomas (11), Wright (8).

Rhône Hérens: Bradley (5), Cray (4), Fischer (3), Garruti, Goraskas (15), Mafuta (21), Martins (4), Muirhead (18). (si)

Le chant de la sirène

LIGUE NATIONALE A • Au Tessin, le BCB s'impose face aux Lugano Tigers à la toute dernière seconde, grâce à un ultime panier de Fahnbulleh

LUGANO - BONCOURT
67-69 (30-42)

Lugano Tigers: Gray (7 points/2 fautes), Stockalper (14/3), Otten (4/4), Almanson (21/1), Wells (16/4); Leonard (3/2), Molteni, Muto, Magnani (2/0), Majocchi, Lo Leggio, Pantic.

Boncourt: Louissaint (9 points/0 faute), Sene (10/0), Siggers (15/2), Corre (8/4), Fahnbulleh (16/4); Dos Santos (8/3), Richecoeur (3/2), Valmera (0/4).

Notes: Istituto Elvetico, 300 spectateurs. Arbitres: MM. Pizio, Wirz et Schaudt. Le BCB se présente avec un effectif réduit à huit joueurs, dont Valmera, pas encore opérationnel à 100%. Présents sur le banc, Schwaiger et Jaquier (blessés) n'entrent pas en jeu. Le BCB inscrit 2 tirs à trois points par Louissaint et Richecoeur. Evolution du score: 5e 6-10. 10e 16-20. 15e 21-28. 20e 30-42. 25e 42-44. 30e 52-55. 35e 58-62. 40e 67-69.

DE LUGANO •
Jacques Schwab

Il reste 32 secondes à jouer et Le Minor, dont l'équipe mène 65-64, demande un temps mort afin, croit-il, de donner les dernières instructions à ses joueurs. C'est le début d'une fin de match absolument folle. Douze secondes plus tard, Facchinetti, à son tour et alors que le score n'a pas bougé, arrête le jeu. Fahnbulleh concrétise alors deux lancers francs, permettant aux visiteurs de prendre trois longueurs d'avance. L'entraîneur tessinois ne l'entend pas de cette oreille et, à six secondes du terme, demande son dernier temps mort. Balle aux Tigers et bombe de Stockalper, qui égalise: 67-67! Il ne reste alors qu'une respiration à jouer (3"6 pour être exact), et le fantôme du match contre Lausanne plane. Nouveau temps mort

jurassien, la sphère est transmise à Fahnbulleh qui dribble, s'élève et marque alors que la sirène retentit. Ouf! La joie est indescriptible chez les protégés de Martial Courtet, alors que les cardiaques sont évacués... Le BCB peut fêter une victoire très importante et conquérir deux points qui compensent partiellement ceux perdus dans le chaudron lors de la première journée.

Un avantage de 12 points

Si la fin de la partie a été passionnante, le match n'a pas vraiment atteint des sommets. Entre deux formations jeunes et encore en construction, les pertes de balles - trop - faciles ont été nombreuses. La Red Team prenait le meilleur départ et creusait assez facilement un écart d'une dizaine de points, profitant du black-out luganois dans les cinq premières minutes du deuxième quart. Et, lorsque Louissaint porte l'avantage de ses couleurs à douze points juste avant la pause, on se dit que la rencontre est jouée.

Les Tigers reviennent pourtant sur le parquet avec de meilleures intentions et, profitant du laxisme des visiteurs, qui ne marquent aucun panier pendant presque cinq minutes, recollent au score, obtenant même, à une seule occasion, un bonus de deux points (46-44). Le score reste alors très serré jusqu'au final inouï décrit ci-dessus, et au succès du BCB.

Cette victoire, obtenue très difficilement, permet aux Boncourtois de se hisser au 5^e rang, à égalité avec les Starwings et Lausanne.



Deux lancers francs, un panier à deux points: Jeff Fahnbulleh a fait pencher la balance dans les ultimes secondes. PHOTO ROGER MEIER

Elle est surtout très importante pour la confiance. Privés de Jaquier et Schwaiger, et avec un Valmera pas encore à 100%, les Jursiens ont montré de grosses qualités morales, ne se laissant jamais abattre, même lorsque les hom-

mes en gris interrompaient leurs actions pour des peccadilles. Cela laisse bien augurer de la suite du championnat. Au complet, la Red Team pourrait bien mettre Fribourg en difficulté ce samedi qui vient.

AUTOMOBILISME

Les Peugeot font une razzia

RALLYE DU VALAIS • Meilleur Jurassien, Steve Deiss a pris la 30^e placeDE MARTIGNY •
Grégory Schaller

Le Rallye international du Valais (RIV) a vu s'imposer, comme l'an dernier, une Peugeot 207 S2000. Mais, cette fois-ci, c'est celle pilotée par Freddy Loix qui l'a emporté. Pourtant en retard avant le début de la dernière étape, composée de sept spéciales, le Belge a attaqué à outrance et refait son retard sur Vouilloz. Les consignes d'équipe ont fait le reste. Le Team Peugeot voulait la victoire de Loix et le titre IRC pour Vouilloz. C'est chose faite.

Les Abarth n'ont rien pu faire

«Même en finissant deuxième de ce rallye, je suis très heureux de gagner ce titre IRC», expliquait le Français Vouilloz. «Il m'avait en effet échappé l'an dernier. Cette saison, j'ai été très régulier en montant très souvent sur le podium. Ma constance a payé. Mais ça a été dur, car Abarth a fait un super boulot pour être au top avec notamment Basso.»

Le podium a été complété par une autre Peugeot 207, celle de l'Italien Luca Rossetti. Invité de dernière minute pour contrer Abarth, le Transalpin a été très en vue tout au long des trois jours. Mission réussie: Basso, à la lutte pour le titre avec Vouilloz, a été mis sous pression et a été victime de deux crevaisons en deux jours. Il a

ainsi rapidement vu ses espoirs s'évanouir.

Septième, Grégoire Hotz est champion de Suisse

Côté helvétique, la meilleure performance a été celle de Grégoire Hotz. Septième, le Neuchâtelois a terminé premier Suisse et glané ainsi son cinquième titre national. Il s'est même offert le luxe de voler la vedette à tous les pilotes professionnels de l'IRC en remportant la dernière spéciale des casernes avec une seconde d'avance sur Bryan Bouffier.

«Je suis hypercontent de ce titre», se félicitait le Neuchâtelois. «Tout a bien fonctionné cette saison. Mais il y a encore du travail pour concurrencer les pilotes IRC sur tout le rallye. J'ai notamment quelques difficultés au niveau des réglages du châssis.»

Les malheurs d'Olivier Burri

Terminer le RIV est déjà une performance en soi: sur la centaine d'équipages au départ jeudi, seuls 53 ont rallié l'arrivée samedi. Olivier Burri est bien placé pour le savoir. Même si le Prévôtois n'a commis aucune erreur de pilotage, il a été trahi par sa Grande Punto Abarth. Parti en superrallye samedi, il a à nouveau été victime de ses courroies moteur dans la première spéciale déjà.

Burri et von Dach out, Samuel Ritter était le dernier Jurassien à

pouvoir entrer dans le top-15. Relancé vendredi grâce à de meilleurs réglages et à un choix plus audacieux de pneumatiques, le pilote de la Clio S1600 a cependant dû rapidement déchanter dès la première spéciale de samedi: «Dans la partie en terre, j'ai dû m'appuyer légèrement contre le talus, mais ma voiture est partie de l'autre côté du train arrière et j'ai heurté une souche. On a fait un tonneau! Mais, comme ce n'était pas très rapide, la voiture n'était pas trop endommagée. J'ai toutefois eu peur de faire de la casse en la redémarrant. C'est dommage: à ce moment-là, j'avais quatre secondes d'avance sur Burri, meilleur pilote de S1600.»

Steve Deiss progresse

Même sort pour David Corbi. Mais lui est parti à la faute dans la dernière spéciale, à quelques kilomètres de l'arrivée. Une erreur qui a profité à Steve Deiss. Le pilote de la Clio N3 a été le meilleur Jurassien. Parti tranquillement jeudi, il est monté en puissance au fil des spéciales pour terminer à la 30^e place du classement scratch et surtout au 5^e rang en N3. Il aurait pu faire encore mieux s'il n'avait effectué un tour de trop à la superspéciale des casernes: «Je suis très content, car on n'était pas sorti souvent avec la voiture cette année et ma copilote n'avait plus navigué depuis quatre ans», se félicitait-il.

Belle performance également de Philippe Noirat. Constant tout

au long du week-end, il a obtenu une belle 5^e place en A6 et terminé 31^e au scratch, à deux minutes de Deiss. Il est suivi de très près par Denis Baillif, 6^e en N3 et 33^e au général. Les deux derniers Jurassiens à avoir terminé ce 49^e Rallye du Valais sont Michaël Burri, 38^e, et Olivier Bailat, 39^e. Les deux hommes n'ont été séparés que d'une grosse seconde à l'issue des 266km de spéciales!

• **49e Rallye du Valais. - Classement général final après les 17 spéciales:** 1. Freddy Loix (Bel/Peugeot 207) 2h37'33". 2. Nicolas Vouilloz (Fra/Peugeot 207) à 4"5. 3. Luca Rossetti (Ita/Peugeot 207) à 53"9. 4. Bryan Bouffier (Fra/Peugeot 207) à 1'30"3. 5. Giandomenico Basso (Ita/Fiat Grande Punto Abarth) à 2'48"2. 6. Anton Alen (Fin/Fiat Grande Punto Abarth) à 2'52"8. 7. Grégoire Hotz (S/Peugeot 207) à 3'23"3. Puits: 9. Florian Gonon (S/Peugeot 207) à 9'51"4. 10. Jean-Philippe Radoux (S/Mitsubishi Lancer) à 10'07"7. 11. Patrick Heintz (S/Subaru Impreza STi) à 10'10"6. 12. Olivier Gillet (S/Renault Clio) à 11'30"5. 30. Steve Deiss/Béatrice Piquerez (S/Renault Clio RS) 3h01'54". 31. Philippe Noirat/Jacques Farine (S/Peugeot 206 XS) 3h03'19". 33. Denis Baillif/Frédéric Baillif (S/Peugeot 206 RC) 3h03'49". 38. Michaël Burri/Line Piquet (S/Renault Clio) 3h08'01". 39. Olivier Bailat/Sacha Bersier (S/Peugeot 206 XS) 3h08'02". 53 équipages classés.

• **Championnat IRC (9/10).** - 1. Vouilloz, 68 points (champion). 2. Loix, 49. 3. Basso, 46.

• **Championnat de Suisse (6/6).** - 1. Hotz, 165 points. 2. Gonon, 133. 3. Lavio, 114. 4. Heintz, 107. 5. Galli, 91. 6. Radoux, 80.

• **Coupe de Suisse.** - 1. Carron, 92 points. 2. Ramel, 87. 3. Buemi, 70.

MOTOCYCLISME

Lüthi finit 10^e à Valence

Thomas Lüthi (Aprilia) a pris la 10^e place des 250 cm³ au Grand Prix de Valence, dernière épreuve de la saison 2008. En 125 cm³, aucun des trois Suisses en lice n'a pu se hisser dans les points. Casey Stoner (Ducati) a survolé la course MotoGP et devancé Dani Pedrosa (Honda) et Valentino Rossi (Yamaha).

Lüthi a perdu toutes ses chances de bien figurer en Espagne après seulement deux tours: 14^e après une ronde, puis 20^e au début de la deuxième boucle en raison d'une mécanique capricieuse, le Bernois comptait alors déjà dix secondes de débours sur la tête de course. «Au bout de la première ligne droite, j'ai voulu tourner et le moteur a eu des ratés. J'ai évité de peu la chute», a assuré le pilote Aprilia.

Il est toutefois remonté jusqu'au 10^e rang final, profitant de nombreux incidents impliquant des pilotes classés devant lui. «Ca va beaucoup mieux qu'en Malaisie», a lâché Lüthi en référence à sa récente opération. «Mais, malgré les antidouleurs, je souffrais en freinant».

Bien placé sur la grille (9^e) de la classe biberon, Dominique Aegerter (Derbi) a connu des problèmes de freins, tandis que Randy Krummenacher (KTM) et Bastien Chesaux (Aprilia) ont terminé aux 17^e et 22^e rangs. Quatrième vendredi sous la pluie et 9^e samedi, Aegerter n'a pas pu traduire en course ses essais encourageants. Peu après le feu vert, le Bernois avait déjà rétrogradé au 19^e rang, avant qu'une fuite de liquide de freins ne vienne mettre un terme à son pensum.

Chesaux en 250 cm³

Bastien Chesaux (17 ans) pilotera une Honda en 250 cm³ la saison prochaine. Deux autres Suisses ont vu leur avenir dans la catégorie des 125 cm³ s'éclaircir. Dominique Aegerter fera toujours partie de l'équipe Derbi, tandis que Randy Krummenacher quitte KTM pour rejoindre Aprilia.

• **Grand Prix de Valence. 125 cm³ (24 tours de 4,005 km = 96,12 km).** - 1. Simone Corsi (Ita), Aprilia, 40'45"715 (141,485 km/h). 2. Nicolas Terol (Esp), Aprilia, à 0"106. 3. Mike Di Meglio (Fra), Derbi, à 0"223. 4. Bradley Smith (GB), Aprilia, à 0"776. 5. Sandro Cortese (All), Aprilia, à 1"333. 6. Andrea Iannone (Ita), Aprilia, à 21"578. Puits: 17. Randy Krummenacher (S), KTM, à 55"047. 22. Bastien Chesaux (S), Aprilia, à 1'26"165. Meilleur tour: Di Meglio (4e) en 1'41"451 (142,117 km/h). 40 pilotes au départ, 27 classés. Éliminés: Dominique Aegerter (S), Stefan Bradl (All) et Gabor Talmacsi (Hon). Classement final du championnat du monde (17/17): 1. Di Meglio, 264. 2. Corsi, 225. 3. Talmacsi, 206. 4. Bradl, 187. 5. Terol, 176. 6. Smith, 150. Puits: 8. Cortese, 141. 16. Aegerter, 45. 25. Krummenacher, 10.

• **250 cm³ (27 tours/108,135 km).** - 1. Marco Simoncelli (Ita), Gilera, 43'29"003 (149,208 km/h). 2. Yuki Takahashi (Jap), Honda, à 5"164. 3. Alvaro Bautista (Esp), Aprilia, à 8"648. 4. Roberto Locatelli (Ita), Gilera, à 15"605. 5. Hiroshi Aoyama (Jap), KTM, à 20"991. 6. Hector Faubel (Esp), Aprilia, à 22"212. Puits: 10. Thomas Lüthi (S), Aprilia, à 38"887. 11. Mika Kallio (Fin), KTM, à 44"065. Meilleur tour: Kallio (24e) en 1'35"890 (150,359 km/h). 25 pilotes au départ, 19 classés. Éliminés: Alex Debon (Esp) et Lukas Pesek (Tch). Classement final du championnat du monde (16/16): 1. Simoncelli, 281. 2. Bautista, 244. 3. Kallio, 196. 4. Debon, 176. 5. Takahashi, 167. 6. Hector Barbera (Esp), Gilera, 142. Puits: 11. Lüthi 108.

• **MotoGP (30 tours/120,15 km).** - 1. Casey Stoner (Aus), Ducati, 46'46"114 (154,141 km/h). 2. Dani Pedrosa (Esp), Honda, à 3"390. 3. Valentino Rossi (Ita), Yamaha, à 12"194. 4. Andrea Dovizioso (Ita), Honda, à 24"159. 5. Nicky Hayden (EU), Honda, à 26"232. 6. Colin Edwards (EU), Yamaha, à 32"209. Meilleur tour: Stoner (5e) en 1'32"582 (155,732 km/h). 18 pilotes au départ et classés. Classement final du championnat du monde (18/18): 1. Rossi, 373. 2. Stoner, 280. 3. Pedrosa, 249. 4. Jorge Lorenzo (Esp), Yamaha, 190. 5. Dovizioso, 174. 6. Hayden, 155. (si)