



AUTOMOBILISME Victoire de Loeb, Citroën sacré
Sébastien Loeb (Fr) et Dani Sordo (Esp) ont signé un nouveau doublé au Rallye WRC de Catalogne. Grâce à cette performance, Citroën est assuré d'un nouveau titre de champion du monde des constructeurs en fin de saison. C'est la 6^e victoire de la saison pour Loeb et la 53^e du tandem.

Télégrammes

■ **Lausanne - Vacallo 68-79 (14-21 15-23 19-15 20-20)**

Vallée de la Jeunesse, 450 spectateurs. Arbitres: Michaelides, Wirz, Hüslér. Lausanne: Pleux (21 points), N'Diaye (19), Meylan (5), Henderson (10), Thompson (7), Senderos (4), Bobetso (2), Diop, Dylla. Vacallo: Schneidermann (16), Erwin (14), Dacevic (14), Lukovic (13), Gibson (9), Crnogorac (8), Smiljanic (5), Raga.

■ **Lugano - Geneva Devils 82-62 (20-16 30-8 15-21 17-17)**

Istituto Elvetico, 650 spectateurs. Arbitres: Carlini, Pizio, Alloi. Lugano: Stockalper (12), Mladjan (19), Sanders (18), Abukar (20), Efevberha (5), Vandermeer (4), Walton (4), Lo Leggio, Poretti, Vertel. Geneva Devils: Lee (18), Zachee (17), Nyom (11), Brightha (5), Basit (5), Khoumssi (3), Agbawwe (2), Amunugama (1), Kautzor.

■ **Monthey - Starwings 93-63 (20-21 23-15 23-14 27-13)**

Reposieux, 900 spectateurs. Arbitres: Musard, Markesch, Schaudt. Monthey: Alston (25), Volcy (16), Johnson (15), Louissaint (11), Maio (10), Molteni (9), Pottier (4), Porchet (3), Kicara, Schmitter. Starwings: Jones (16), Delic (14), Wegmann (12), Jaquier (8), McCrory (6), Hasquet (5), Hett (2), Fuchs.

■ **SAM Massagno - Fribourg Olympic 78-85 (24-18 13-22 19-23 22-22)**

Palamondo, Cadempino, 550 spectateurs. Arbitres: Pizio/Sani/Censini. SAM Massagno: Magnani (2 points), Fitzgerald (22), Censi (2), Hamilton (23), Morin (5), Fässler (4), Grimm (20), Rokitzki (-), Ishiodu (-), Rey (-). Fribourg Olympic: Kazadi (3), Petkovic (9), Quidome (17), Polyblank (8), Esterkamp (14), Buscaglia (10), Yates (8), Vogt (16), Savoy I. (-).

Dijon débute fort

Randoald Dessarzin ne pouvait rêver meilleur départ pour son équipe de Dijon. Les troupes de l'entraîneur jurassien ont créé l'exploit vendredi soir en dominant le champion en titre Villeurbanne 81-75, à l'extérieur qui plus est. Très prometteur! **FD**

BASKETBALL LIGUE NATIONALE A

Nyon trop solide pour le BCB

► **Boncourt - Nyon 74-100 (40-58)**

Arbitres: MM. Clivaz, Sala et Mazzoni.

Boncourt	P	M	R	BP	F	3
Wooten	15	28	0	3	2	2
Tshomba	5	22	2	2	3	1
Goodman	8	25	1	3	1	0
Gugino	19	32	10	1	0	1
Peterson	19	33	4	3	3	5

Dos Santos	4	23	3	0	3	0
Schwaiger	2	22	1	1	1	0
Stücheli	2	15	0	0	1	0

Nyon: Johnson (25 points/3 fautes), Rahier (9/1), Almanson (21/3), Holland (12/1), Southall (12/1), Paredes (0/3), Mafuta (7/1), Forbes (7/0), Goraskas (5/1), Petkovic (2/0), Amunugama (0/0).

Notes: chaudron, 820 spectateurs. Boncourt est privé de Monroe (sur la feuille de match mais souffrant d'une entorse de la cheville); Nyon évolue au complet. Pilot, Piccard, N'Singui (Boncourt) et Rey (Nyon) n'entrent pas en jeu. Boncourt inscrit 9 paniers à trois points (Tshomba, Gugino, Peterson 5, Wooten 2), Nyon 11 (Johnson 7, Almanson, Forbes, Rahier, Holland). Sont désignés meilleurs joueurs de leur équipe: Peterson et Johnson. Evolution du score: 5e 7-13. 10e 19-23. 15e 31-40. 20e 40-58. 25e 48-67. 30e 59-83. 35e 68-94. 40e 74-100.

P = points ; M = minutes jouées ; R = rebonds ; BP = balles perdues ; F = fautes ; 3 = nombre de paniers à trois points.

dans le chaudron. «Si on peut se montrer déçu après avoir affronté un adversaire aussi bon? Je ne pense pas que ce soit le mot juste», réagit honnêtement Todd Peterson. «Il faut donner du crédit à Nyon, qui a une très bonne équipe et qui est bien coaché.»

Nyon est devenu collectif

Les Vaudois ont un talent à peu près équivalent à celui de leurs frères de la saison passée. A la différence près, et cela change tout, qu'ils savent l'utiliser au service du collectif. Le ballon circule avec fluidité et patience, les passes arrivent. L'intérieur Michael Southall, intimidateur de premier rang, fait régner l'ordre sous les panneaux. Austin Johnson, annoncé lui aussi comme l'une des grosses individualités de la ligue, s'est régalé avec sept paniers primés enquillés le plus tranquillement du monde et, selon nos comptes, aucun tir raté! Et l'on ne vous parle pas du banc de la formation d'Andrea Petitpierre, profond à souhait.

«Nous sommes une équipe forte et nous travaillons dur», confirme l'ex-Ajoulot Yuanta Holland à l'issue de ce duel disputé notamment sous le regard de Randoald Dessarzin. «On a montré qu'on est une bonne équipe parce qu'à Boncourt, ce n'est jamais facile de gagner. Dans l'esprit, tout a changé par rapport à l'année passée. Au niveau de la communication, c'est totalement différent.»



Tshomba et Boncourt n'ont pas tenu le choc samedi. PHOTO DARRIN VANSELOW

Dans ces conditions, l'adversaire fait ce qu'il peut et le BC Boncourt a été loin d'être ridicule. Après avoir résisté jusqu'à la 13e minute (27-29) surtout avec la complicité de Tony Gugino, Pierre Wooten et les siens ont dû se résoudre à laisser filer le train. Même avec l'avantage de vivre la première journée du championnat à domicile, et cela pour la huitième fois d'affilée, les Ajoulots n'ont pas pu régater. L'écart, qui avait grimpé à 18 points déjà à la pause, n'est jamais redescendu au-dessous des 15 unités (47-62, 23e) et tout était dit après le troisième quart-temps (59-83). «On n'a pas joué ensemble assez vite», constate Todd Peterson.

C'était mieux en seconde mi-temps. On s'est battu davantage et le score le montre.»

Ce lourd revers n'en a pas moins laissé entrevoir de belles promesses. Pierre Wooten est capable de provoquer du dégât, le jeune Jérôme Stücheli a pris un bon départ, Tony Gugino a du coffre et les Jura-siens savent faire corps. Le public, très solidaire jusqu'à la fin de la rencontre et même après, l'a compris. Il aurait tort de ne pas revenir. «On devra trouver des solutions. On a la volonté de gagner chaque match. Notre équipe se battra encore la prochaine fois», promet Todd Peterson. A confirmer dans deux jours à Genève. **FRÉDÉRIC DUBOIS**

Ils ont dit

«Des éléments de satisfaction»

«Il faut être réaliste. Aujourd'hui (n.d.l.r.: samedi), on voit une différence de niveau dans beaucoup de domaines, dans l'intensité. Nyon possède un matériel impressionnant à l'intérieur, à la mène et a aussi des ailiers très forts. J'ai senti qu'on s'est bagarré pendant quarante minutes, c'est très positif pour la suite, et notre défense de zone a bien fonctionné alors qu'on l'a très peu travaillée. Il y a des éléments de satisfaction, j'ai même été surpris par certains de nos joueurs. Il nous faut du temps. La vraie valeur ici à Boncourt, c'est le travail. Il faudrait aussi que Lewis (Monroe) soit là, ce n'est pas du tout la même équipe sans lui.»

OLIVIER LE MINOR, ENTRAÎNEUR DE BONCOURT

«Un bon signal»

«Si on a fait le match parfait? Il n'existe pas, ou seulement dans les rêves des entraîneurs. On a eu une grande intensité défensive, j'ai fait comprendre à mes joueurs que sans cela, on ne peut pas gagner. Gagner comme cela à Boncourt, c'est un bon signal pour nous. En présaison, on avait été bien, mais le championnat est différent. Dans un premier match, il y a beaucoup de tension. Il faudra qu'on travaille encore mieux contre la zone. On a le temps pour le faire. La saison passée, quand je suis arrivé en février, l'équipe avait un grand talent, mais elle n'était pas physique ni défensive. Celle d'aujourd'hui l'est beaucoup plus, avec des joueurs complémentaires.»

ANDREA PETITPIERRE, ENTRAÎNEUR DE NYON

Classements

■ **Suzuka. Grand Prix du Japon (53 tours de 5,807 km/307,573 km):** 1. Sebastian Vettel (All), Red Bull-Renault, 1 h 28'20"443 (208,900 km/h). 2. Jarno Trulli (It), Toyota, à 4"877. 3. Lewis Hamilton (GB), McLaren-Mercedes, à 6"472. 4. Kimi Räikkönen (Fin), Ferrari, à 7"940. 5. Nico Rosberg (All), Williams-Toyota, à 8"793. 6. Nick Heidfeld (All), BMW-Sauber, à 9"509. 7. Rubens Barrichello (Bré), Brawn-Mercedes, à 10"641. 8. Jenson Button (GB), Brawn-Mercedes, à 11"474. 9. Robert Kubica (Pol), BMW-Sauber, à 11"777. 10. Fernando Alonso (Esp), Renault, à 13"065. 11. Heikki Kovalainen (Fin), McLaren-Mercedes, à 13"735. 12. Giancarlo Fisichella (It), Ferrari, à 14"596. 13. Adrian Sutil (All), Force India-Mercedes, à 14"959. 14. Vitantonio Liuzzi (It), Force India-Mercedes, à 15"734. 15. Kazuki Nakajima (Jap), Williams-Toyota, à 17"973. A 1 tour: 16. Romain Grosjean (Fr), Renault. A 2 tours: 17. Mark Webber (Aus), Red Bull-Renault. Dix-neuf pilotes au départ, 17 à l'arrivée et classés. Pas au départ: Timo Glock (All), Toyota (accident en qualifications). Meilleur tour: Webber (50e) en 1'32"569 (225,833 km/h). Abandons: Buemi (12e tour/18e place): embrayage. Alguersuari (44e/9e): accident.

Championnats du monde (15/17). Pilotes: 1. Button 85. 2. Barrichello 71. 3. Vettel 69. 4. Webber 51,5. 5. Räikkönen 45. 6. Hamilton 43. 7. Rosberg 34,5. 8. Trulli 30,5. 9. Alonso 26. 10. Glock 24. 11. Massa 22. 12. Kovalainen 22. 13. Heidfeld 15. 14. Kubica 9. 15. Fisichella 8. 16. Sutil 5. 17. Buemi 3. 18. Bourdais 2. 19. Nakajima 0. 20. Piquet 0. 21. Liuzzi 0. 22. Badoer 0. 23. Grosjean 0. 24. Alguersuari 0.

Constructeurs: 1. Brawn-Mercedes 156. 2. Red Bull-Renault 120,5. 3. Ferrari 67. 4. McLaren-Mercedes 65. 5. Toyota 54,5. 6. Williams-Toyota 34,5. 7. Renault 26. 8. BMW-Sauber 24. 9. Force India-Mercedes 13. 10. Toro Rosso-Ferrari 5.

Prochaine course: Grand Prix du Brésil à São Paulo le 18 octobre.

AUTOMOBILISME GRAND PRIX DE FORMULE 1 À SUZUKA

Sebastian Vettel, impérial, se sent des ailes au Japon

Sebastian Vettel (Red Bull) a remporté le Grand Prix du Japon de formule 1. Sur l'exigeant circuit de Suzuka, l'Allemand a signé la quatrième victoire de sa carrière et relancé par la même occasion la course au titre de champion du monde. Sébastien Buemi (Toro Rosso) a abandonné, alors que Romain Grosjean (Renault) a terminé 16^e.

Vettel a largement dominé cette étape asiatique et devancé Jarno Trulli (It/Toyota) ainsi que Lewis Hamilton (GB/McLaren-Mercedes), qui complètent le podium. Seul son coéquipier Mark Webber (17^e/Aus) l'a empêché d'effectuer le «hat-trick» (victoire/pole-position/meilleur tour en course). Grâce à son troisième trophée de la saison, le pilote de 22 ans est revenu à 16 points du leader du classement général Jenson Button (GB) et à deux unités de Rubens Barrichello (Bré), à deux épreuves de la fin.

Sacre reporté au Brésil dans quinze jours

La seule frayeur pour «Baby Schumi» est venue de l'accident spectaculaire de Jaime Alguersuari (Esp/Toro Rosso) à neuf tours du but. La voiture de sécurité a alors fait son apparition, reserrant les positions en tête de course. Mais Trulli, son dauphin, pensait plus à conserver sa deuxième place qu'à aller titiller l'ancien pilote-essayeur de BMW-Sauber.



Sebastien Vettel savoure sa victoire. Plus de 307 km en 1 h 28'20", ça donne soif. PHOTO EPA

Le week-end a failli tourner au cauchemar pour les Brawn GP. Les bolides de l'ex-écurie Honda se voyaient bien rafler la couronne des constructeurs sur le tracé de leur concurrent nippon Toyota, ils vont finalement devoir patienter au moins jusqu'au Brésil dans deux semaines. Button n'a pu faire mieux que huitième, tandis que Barrichello a pris le septième rang.

Le week-end des Suisses a été bien compliqué. Sorti à deux reprises en qualifications, Sébastien Buemi a été contraint à l'abandon après douze rondes seulement en raison d'un problè-

me d'embrayage. L'Aiglon avait pourtant reçu des évolutions sur sa monoplace ce week-end et les essais qualificatifs avaient été prometteurs (5^e).

Buemi encore ambitieux

«C'est vraiment dommage parce que sur piste mouillée vendredi, la voiture était prometteuse. Après les qualifs au cours desquelles j'ai réussi à aller en Q3, je pensais vraiment pouvoir marquer quelques points», a indiqué le Vaudois. Avec trois points au compteur depuis le début de l'exercice, Buemi ne compte pas en rester là. «Au Bré-

sil, les écuries de pointe n'auront pas autant de développements que nous. J'espère donc terminer la saison sur deux bonnes notes».

Le Genevois Romain Grosjean a pour sa part vu le deuxième drapeau à damier de sa carrière en cinq épreuves disputées. Le pilote franco-suisse a toutefois dû se contenter de l'avant-dernière place, tandis que son coéquipier Fernando Alonso (Esp) n'a pas pu faire mieux que dixième.

Glock blessé

Victime d'un accident spectaculaire lors de la deuxième partie de la séance de qualifications samedi, Timo Glock n'a pas pris le départ. L'Allemand a subi une entaille de six centimètres derrière le genou gauche et souffre de maux de dos. La FIA a refusé que l'écurie Toyota aligne en remplacement le Japonais Kamui Kobayashi, qui avait couru les deux premières séances d'essais libres vendredi.

La journée de samedi a été finalement bien plus animée que la course. Outre le «tout droit» de Glock, trois drapeaux rouges ont été brandis, Buemi est sorti deux fois, Alguersuari est parti dans une pile de pneu et sept pilotes (Alonso, Barrichello, Button, Sutil, Buemi pour comportement anti-sportif; Liuzzi, Kovalainen pour avoir changé de boîte de vitesses) ont été pénalisés. Weber n'avait quant à lui pas pris part à cette session. **SI**